

# Diàleg

**AVUI+**  
Des del 1976

CORPORACIÓ CATALANA  
DE COMUNICACIÓ S.L.

ANTONI CAMBREDÓ, president executiu  
JOAN ODINA, conseller delegat  
CARLES FLO, director general  
IVAN GRAU, director financer  
ORIOL GALLISSÀ, director comercial  
JOAN SERRA, director de producció  
LEANDRE BASANTA, cap de distribució  
QUICO DOMINGO, cap de sistemes

**UN PAÍS DE 400.000 HABITANTS  
DINS LA UE I CONNECTAT AL MÓN**

Ramon Tremosa  
i Balcells



Professor de teoria econòmica a la UB  
www.ramontremosa.cat

## De Malta al Japó

El món es va fent petit i els mercats es van eixamplant. Avui la distància, gràcies a uns mitjans de transport en constant evolució, es mesura cada cop més en temps i cada cop menys en quilòmetres i per això les oportunitats de negoci es multipliquen arreu. A la mar Mediterrània hi ha un petit arxipèlag format per tres illes habitades i que tenen estius calorosos, hiverns suaus i poca pluja. Malta està situada al centre de la mar Mediterrània, a uns 90 quilòmetres al sud de Sicília. L'arxipèlag té 316 quilòmetres quadrats, menys de la meitat de Menorca, i té prop de 400.000 habitants. Durant anys, aquestes illes han patit tota mena de dominacions i conquestes d'imperis que vingueren de fora. Tots hi han deixat la seva petjada. Des de fa unes poques dècades, però, els maltesos gaudeixen d'unes quotes d'autogovern que durant molts segles els han estat prohibides: tenen una Constitució i unes institucions democràtiques molt recents. La seva llengua i cultura pròpia ara disposen de millors instruments per a sobreviure i per fer-se un lloc en un entorn de globalització i homogeneïtzació cultural: amb només 350.000 parlants, el maltès és oficial a la UE, mentre que el català no ho és.

**MALTA ÉS UN PAÍS SUPERPOBLAT**, amb 1.173 habitants per quilòmetre quadrat; és el primer país d'Europa en densitat de població (la mitjana de la UE és de 119 habitants per quilòmetre quadrat) i és el segon país del món després de Hong Kong. La seva economia es basa en el sector serveis: el 65% de la població ocupada treballa en aquest sector, un 33% ho fa en el sector industrial i un 2% en el sector agrícola. Dins el sector serveis cal destacar el subsector turístic; segons el govern de Malta un 25% del PIB del país és generat pel turisme. L'any 2006 poc més d'1,5 milions de turistes van visitar les illes malteses: majoritàriament eren britànics (un 35% del total), alemanys (un 17%), italians (un 8%) i francesos (un 6%). Cal destacar un altre subsector, els serveis financers, que aporten prop d'un 9% del PIB de Malta; en els darrers anys s'està desenvolupant molt captant inversions de països com el Regne Unit i els Estats Units.

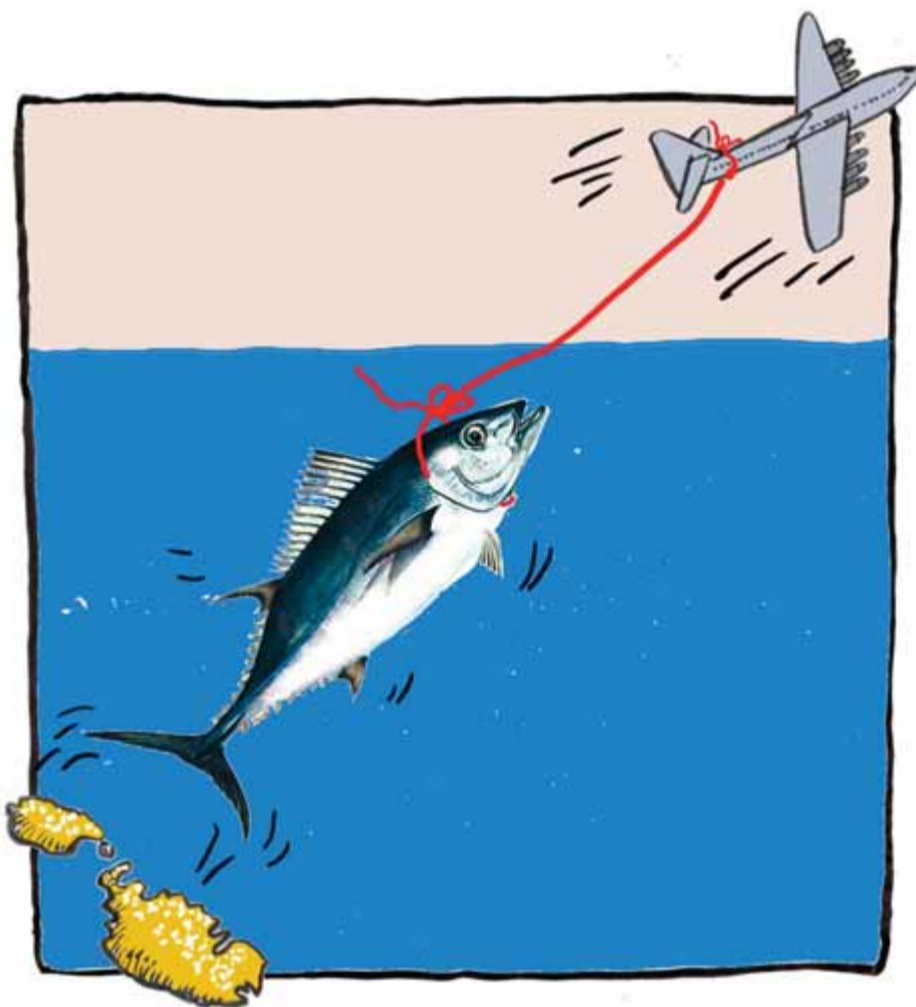
**EL GOVERN DE MALTA CONSIDERA** que la companyia d'aviació Air Malta és clau per al futur econòmic del país. Gràcies a aquesta companyia el turisme de Malta està molt més diversificat que el turisme de les illes Balears, que depèn bàsicament dels grans *tour operators* britànics i alemanys: a Malta el turisme prové bàsicament del centre i del nord d'Europa i està molt més repartit entre molts països europeus. El govern de Malta, tot i que amb la companyia aèria no hi perd diners, no vol vendre ni privatitzar la seva empresa d'aviació per motius estratègics i per això en manté el caràcter públic.

**L'AEROPORT NO NOMÉS DÓNA JOC AL TURISME** de Malta. Avui l'aeroport de Malta és líder a Europa exportant tonyina fresca al Japó, país en el qual aquest peix és molt valorat. Gràcies als vols diaris directes en avions frigorífics gegants cap al Japó és possible pescar una tonyina a primera hora del matí a Malta, i que aquesta ma-

**“Malta, el seu port i aeroport i la seva companyia aèria són un exemple de com l'oferta crea la seva pròpia demanda. I de com un país molt petit ja està aprofitant oportunitats de negoci d'un món cada cop més globalitzat”**

teixa tonyina sigui consumida a la nit en un restaurant del Japó. Aquest negoci ha permès desenvolupar la cria de tonyines en viviers a gran escala a l'illa de Malta, gràcies també a una eficient intermodalitat entre el vaixell i l'avió, que genera arreu del món sinèrgies molt grans.

**BARCELONA ÉS UNA DE LES POQUES CIUTATS** europees on el port i l'aeroport són a tocar. Si algun dia l'aeroport del Prat creix físicament mar endins la intermodalitat vaixell-avió hi té un gran potencial. Si la nova pista sobre el mar es fes perpendicular a la costa, i no paral·lela, aquesta intermodalitat podria generar grans oportunitats per a l'economia catalana. El tràfic aeri



LLUÍSA JOVER

de mercaderies, avui subdesenvolupat a casa nostra en comparació amb els països del nord i del centre d'Europa, acostuma a transportar béns d'elevat valor afegit i una pista sobre el mar pot operar sense restriccions nocturnes de tràfic. La intermodalitat vaixell-avió consolidaria Catalunya com la gran porta d'entrada dels productes que es fabriquen a Àsia amb destinació a Europa.

**A MALTA TOTHOM PARLA L'ANGLÈS** i això ha estat clau per captar algunes grans empreses de diferents sectors, com ara IBM o Playmobil. També la indústria farmacèutica fa servir l'illa com a mercat de proves per a molts medicaments nous, per la qual cosa també hi ha seus d'algunes multinacionals en aquesta illa. Sense un aeroport ben comunicat, que van ajudar a construir els alemanys, i sense una companyia que connecti ràpidament Malta amb els principals països europeus, no seria possible. El nivell de vida de Malta creix i el PIB per càpita de Malta està convergint ràpidament amb el PIB per càpita de la UE: fa quinze anys estava situat per sota del 50% de la mitjana comunitària i el 2006 ja s'acostava al 85%. Malta, el seu port i aeroport i la seva companyia aèria són un exemple més de com l'oferta crea la seva pròpia demanda. I de com un país molt petit, en superfície i població, ja està aprofitant oportunitats de negoci que un món cada cop més globalitzat li ofereix.

**AL PEU DEL CANÓ**  
Suprema felicitat

Isabel Olesti

Espectora



**Al migdia, una noia d'uns trenta anys asseguda davant meu en un vagó de metro** parla amb el seu suposat company anomenat Jose (sense accent): “Estàs bé? Ja t'has llevat? T'he deixat les costelles fora de la nevera. Podries comprar aigua. Hi ha calderilla al pot. Compra tabac, d'acord? Ah! I sobretot compra saldo pel mòbil. Saps que m'han clavat 300€ de la factura de telèfon? (Hi deu haver una exclamació de sorpresa perquè la noia agafa una factura de la bossa, se la mira i rectifica). Bé, gairebé 300, 260€. És horrible (però no se la veu molt afectada). Sí, sí, 260. ¿Que com pot ser? Doncs no ho sé. No, no he anat a pagar res, jo. M'han fotut els calés de la llibreta. Sí, Jose, sí que n'havia. Els han agafat dels 700€ que he cobrat del mes. I mira com estem... (El noi diu alguna cosa) No ho sé què farem, per això: tu compra saldo pel mòbil. Escolta, ho entens el que has de fer? Comprar aigua, tabac i saldo pel mòbil. Sobretot. Em sents, Jose? (hi ha un llarg silenci). Com et sents? Ja t'has pres la pastilla? Pensa-hi, eh? Que quin dia som, doncs no ho sé, dimarts, em sembla. (L'altre rectifica) Ah, no? Dimecres? Així que demà ja som dijous? No Jose, si avui som dimecres, demà serem dijous. (Somriu) Jose... Jose... (diu amb una veu dolça) Em sents? Sí, Jose, sí, si demà som dijous ens toca anar al metge. Haurem de buscar els papers. Ho podries començar a fer. Et trobes bé? (El noi li diu alguna cosa) No? Doncs no et preocupis, tu pren-te la pastilla i espera'm. No trigaré gaire, d'acord? Sí, sí, jo també t'estimo. Adéu.