

L'anunci de l'elèctrica coincideix amb l'aprovació del PER

Endesa preveu que el 2009 el 38% de l'energia que generarà serà renovable

El projecte requerirà una inversió de 2.100 milions d'euros en els pròxims quatre anys

Redacció
MADRID

Endesa preveu que en un termini de quatre anys, d'aquí al 2009, el 38,5% de tot el seu parc de generació elèctrica funcionarà amb energies renovables. Aquest anunci coincideix amb l'aprovació del nou pla d'energies renovables (PER) del govern, que tindrà vigència fins al 2010.

L'elèctrica invertirà uns 2.100 milions d'euros al mercat global per aconseguir el seu propòsit, quantitat que suposa el 30% del total de les inversions previstes per al període 2005-2009. Aquesta despesa econòmica es traduirà en 19.535 megawatts (MW) d'energia renovable, 3.114 més que l'any 2004, que suposen un 19% més en el conjunt de les seves instal·lacions, incloent-hi la hidràulica. Endesa treballarà en tres fonts d'energia renovable: la hidràulica, que aportarà 15.389 MW; l'edòlica, 3.903 MW, i la biomassa i els residus, 243 MW.

Des de l'any 1990, la companyia ha augmentat la seva producció un 120%. Tot i això, les seves emissions específiques de diòxid de carboni (CO₂) les ha reduït en un 27,5%. L'objectiu per al 2007 és que aquestes

emissions se situïn un 35% per sota de les de 1990, un 7,5% menys en 2 anys. L'any 2009, quan finalitzin les inversions previstes, Endesa espera que un 40% de les seves centrals no emetin cap gas contaminant a l'atmosfera.

Zones geogràfiques

A la península Ibèrica destinarà 1.500 milions d'euros del total de 2.100 milions. Quant a la potència, el 2009 s'arribarà als 9.289 MW, un 38% més que al 2004. La inversió serà, sobretot, per a la creació de noves instal·lacions eòliques.

Tot i que serà a Espanya on es destinarà la inversió més important, Endesa considera Portugal un mercat "rellevant" per al seu pla d'expansió de renovables. En l'actualitat la participació en aquest país és de 100 MW i està desenvolupant 60 MW en edòlica.

A la resta d'Europa posarà en funcionament més de 600 MW de potència renovable: 400 a Itàlia i 200 a França. La inversió prevista serà d'uns 600 milions d'euros. A Itàlia ja disposa de 20 MW eòlics i preveu comprar a Gamesa parcs eòlics per un total de 200 MW. La seva presència en aquest país és important i se situa com un dels

principals operadors elèctrics; d'aquí l'interès a continuar invertint.

A Llatinoamèrica, on és la primera elèctrica privada, vol desenvolupar noves iniciatives als països on ja opera, i així ajustar-se al Protocol de Kyoto.

Aquest pla de l'elèctrica Endesa va en la mateixa línia que les noves mesures adoptades pel govern. Ahir el govern central va aprovar un nou pla d'actuació, vigent fins al 2010, per aconseguir que el 12% de l'energia sigui renovable. En aquests cinc anys el govern i el sector privat es gastaran 23.600 milions d'euros per ajustar-se a aquest pla, que permetrà reduir la dependència del cru i les emissions contaminants, complir el Protocol de Kyoto i desenvolupar la investigació tecnològica.

Endesa és una de les empreses elèctriques més importants del món i la primera elèctrica espanyola, amb una posició rellevant als mercats d'Iberoamèrica, així com en d'altres sectors energètics, com el del gas, la cogeneració i les energies renovables.

També és present en altres negocis, fonamentalment telecomunicacions i comunicacions mitjançant cable elèctric (PLC).

TANT X TANT

Govern basc d'alta velocitat

RAMON TREMOSA I BALCELLS

Departament de teoria econòmica i càtedra Ramon Trias Fargas d'economia catalana. Universitat de Barcelona

El nou Pla Estratègic d'Infraestructures de Transports (PEIT) del ministeri de Foment no preveu l'enllaç del tren d'alta velocitat (AVE) entre Castelló i Tarragona. Aquest fet és especialment greu per al País Valencià, que queda aïllat d'Europa: si no hi ha alta velocitat per a persones les línies convencionals existents no poden fer-se servir per al transport de mercaderies. El mateix conseller Joaquim Nadal s'ha queixat amargament d'aquesta no gens casual ni aleatòria marginació del principal eix de transport de la Península (El País, 20.07.2005), i fins i tot va anar a València a fer front comú amb el conseller valencià d'Obres Públiques per reclamar conjuntament el tren esmentat (portada del diari Levante, 30.06.2005). Seria més efectiu, però, que els 21 diputats del PSC al Congrés de Madrid, així com els diputats dels altres socis catalans del govern del PSOE i els de CiU, condicionin el seu vot al proper pressupost de l'Estat a la reparació d'aquest oblit.

Quina diferència dels nostres governs autonòmics amb el govern del País Basc! Aquest darrer segueix endavant amb el procés d'adjudicació dels trams de la Y basca, el projecte d'alta velocitat que ha d'unir les tres capitals de província d'Euskadi. I segueix endavant malgrat el requeriment d'incompetència que el ministeri d'Administracions Públiques va presentar davant del Tribunal Constitucional a primers de maig d'enguany. El conseller basc de Transports, però, ha estat prou clar en refermar la intenció del seu govern de seguir endavant amb l'adjudicació esmentada, com a única manera de garantir que la línia d'alta velocitat basca estigui funcionant l'any 2010:



Un tren d'alta velocitat a l'estació de Lleida

"Mai no ha negat el govern basc que l'execució de la Y sigui competència de l'Estat, el que demanem però és que el govern de Madrid assumeixi la seva responsabilitat. I mentre no ho faci no podem quedar-nos aturats, ja que la societat basca ens exigeix que seguim endavant". Serien imaginables els presidents Maragall i Camps o el conseller Nadal encapçalant una posició com aquesta? El PSC que ara per fi governa totes les administracions està en condicions de demostrar amb fets que no és una simple sucursal del PSOE.

Portem molts anys sentint que el ministeri de Foment parla d'impulsar el corredor mediterrani, però el resultat queda molt clar quan s'examina el PEIT: d'Algesires a Perpinyà les mercaderies pujaran fins a Madrid i Saragossa, i no és clar que després segueixin en ruta cap a Tarragona, Barcelona i França. El govern espanyol insisteix a Brussel·les en l'eix prioritari de la travessia central dels Pirineus, que pujaria de Saragossa en línia recta cap a França amb un túnel de 60 km. Sort que, de moment, les autoritats franceses troben forassenyat aquest eix i demanen potenciar l'eix mediterrani. I per això segueixen sent inquietants les declaracions del Sr. Manel Nadal a Barcelona el passat 17 de desembre del 2004, en la sessió d'infraestructures organitzada per l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa: per què va repetir diverses vegades que Saragossa havia de ser la nostra capital logística (l'euroregió que el PSC proposa inclou també l'Aragó), tot dient que a Catalunya no hi ha més espai per a noves plataformes logístiques? Només cal que viatgi d'Igualada a Cervera, de fàcil accés amb l'autovia completada, per veure la gran quantitat de terreny disponible que a prop de Barcelona hi ha.

Ara que s'està en el tram final de la redacció de l'Estatut, demanaria que l'accent principal se situés en el finançament, fins i tot per sobre de les competències: competències compartides, exclusives, excloents? Amb diners hi haurà autonomia real, com ho demostra el govern basc. De fet, no estem parlant d'una cosa que no funcioni a casa nostra: em deia fa poc un alcalde de la Regió Metropolitana que la Diputació de Barcelona no té competències però que amb el seu operatiu pressupost fa i desfà per tot arreu sense demanar permís.



J.C. HIDALGO / EFE

Últim adéu del món financer a Rafael Termes

► Rafael Termes va ser enterrat ahir al cementiri de La Almudena de Madrid entre els elogis dels representats del món de les finances, que van destacar l'important paper que va tenir en el sistema financer espanyol. Entre el centenar d'assistents hi havia l'actual president de la patronal bancària i successor de Termes i joves de l'Opus Dei, organització de la qual Termes era numerari.